



Diálogo con Carlos López-Palanco, ingeniero director de la reforma del Santiago Bernabéu

Enviado por editor el Sáb, 09/11/2024 - 14:51

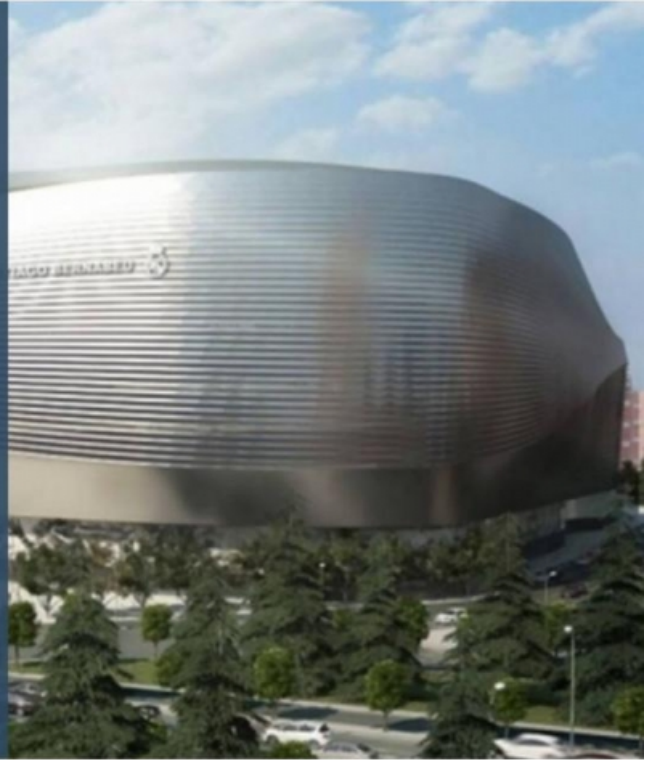
El pasado miércoles 30 de octubre tuvimos la oportunidad de recibir la visita de D. Carlos López-Palanco, antiguo colegial del Jaime del Amo y uno de los ingenieros responsables de la impresionante reforma del Estadio Santiago Bernabéu. Durante la charla se abordaron en profundidad los aspectos clave de esta transformación, destacando cómo este estadio se ha convertido en un espacio icónico y multifuncional, único en el mundo del deporte.



CMU JAIME DEL AMO

Carlos López-Palanco

**30 OCTUBRE, 2024
20:00 H**



Carlos López-Palanco

- Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.
- Director del equipo de D. Facultativa del Proyecto de Remodelación del Estadio Santiago Bernabéu.
- Metro de Panamá, Metro de México, Metro de Lucknow...

ayesa 

D. Carlos nos contó que a mediados de 2019, el Real Madrid inició las obras de reforma del Santiago Bernabéu, con un diseño arquitectónico audaz y vanguardista. Sin embargo, detrás de esta asombrosa estructura se esconde una compleja labor de ingeniería, que fue ejecutada en un tiempo récord y completada en 2024. Este cumplimiento de los plazos refleja el impecable trabajo de los ingenieros y arquitectos involucrados. El nuevo Santiago Bernabéu se ha convertido en un espacio capaz de albergar mucho más que partidos de fútbol: conciertos, eventos deportivos y encuentros comerciales. Esto ha sido posible gracias a la incorporación de una tecnología de césped retráctil que permite retirar el campo en seis bandejas y guardarlo en un 'macro-invernadero' bajo las gradas. Esta cueva subterránea, de 30 metros de profundidad, mantiene el césped en condiciones ideales de temperatura y



Un reto adicional fue que el Real Madrid continuó disputando partidos en el estadio mientras avanzaban las obras. Esto implicó diseñar un plan para trabajar de forma segura y eficiente, asegurando que la experiencia de los aficionados no se viera afectada. Lograr un equilibrio entre el progreso de la construcción y el uso diario del estadio fue un desafío constante, resuelto con gran maestría. La innovadora fachada del nuevo Bernabéu está compuesta por 14,000 láminas de acero, cada una con un diseño único, lo que confiere al estadio un aspecto espectacular y distintivo. Este nivel de personalización y precisión refleja la atención al detalle que ha caracterizado todo el proyecto. Realizar una transformación de esta envergadura en el Paseo de la Castellana, una de las avenidas más transitadas de Madrid, exigió una planificación rigurosa y colaboración constante con las autoridades locales para minimizar el impacto en el tráfico y en la vida cotidiana de los madrileños. Esta coordinación entre ingeniería y logística fue esencial para llevar a buen puerto el proyecto.







La reforma del Santiago Bernabéu marca un antes y un después en el mundo de la ingeniería deportiva y coloca a Madrid en el mapa global de los estadios más innovadores. Agradecemos sinceramente a D. Carlos por su inspiradora ponencia, su lenguaje cercano y didáctico, así como a los colegas D. Eduardo Álvarez Rey (Delegado del Área de Estudios) y a D. Pelayo Álvarez Fernández (Delegado de la Comisión de Ingenierías) por brindarnos la oportunidad de conocer de cerca un proyecto de ingeniería de esta envergadura.



Crónica de la conferencia realizada por el colegial D. Rodrigo López de Uralde.

[1] [1] [1]

URL de la fuente: <https://www.jaimedelamo.org/noticia/dialogo-carlos-lopez-palanco-ingeniero-director-reforma-santiago-bernabeu>

Enlaces

[1] <http://www.addthis.com/bookmark.php?v=250>